Xpresa bo mes

noticia@awemainta.com

Tur comunicado o remetido cu ser manda pa AWEMainta mester inclui nomber, fam y number di telefon di e remitente.
AWEMainta ta keda cu e derecho reduci of edita esakinan pa publicacion.

Algun berdad tras di e operacion di nos aeropuerto Reina Beatrix

DEN un articulo publica dia 17 di maart 2009 den Bon Dia Aruba, partido MEP, reaccionando riba e publicacion haci dor di sr. Mike de Meza, a trece padilanti algun punto relaciona cu Aeropuerto Reina Beatrix cu como Director General durante añanan 1998-2003 mi kier a clarifica. Lamentablemente, nunca e partido ta menciona nomber pues mi mester dirigi esaki n'esun anonimo cu a scribi'e of firma pe.

Na promer lugar, dia mi a drenta como Director Adhunto, e budget cu tabatin pa construi y renoba nos aeropuerto tabata Afl. 175 million o sea US$ 100 miyon. En berdad tabatin gastonan adicional debi na un fayo di e architect y otro cambionan pa optimalisa e operacion di e aeropuerto, e.o., coridor y trapi electronico pa pasaheronan den transito, cu a haci cu esaki a yega un suma total di Afl. 189,000. Mester menciona aserca cu aeropuerto (AAA) a presenta un claim p'e fayo aki di cual a haya US$ 3,000,000 back den un caso di arbitrahe cu Minister Edison Briesen himself a bay di acuerdo cune. Dus loke ta para den e articulo (US$ 45 million) ta incorecto y ademas e costo final no ta 3 biaha mas hopi. E matematica di partido MEP ta hopi robes.Pa loke t'e construccion mester bisa cu tur locual tur hende a bay di acuerdo cune a wordo haci, semper na mente cu despues mester haci adaptacion segun rekerimiento di e operacion. Manera mi a bisa un biaha caba den un articulo anterior, parkeerplaats a wordo adapta dor di e gerencia actual pa complace un aerolinea, cu mientrastanto ya a anuncia cu e lo no bula Aruba mas. Ademas a haci asina hopi gasto extra na cosmetica den e parkeerplaats cu no ta trece placa extra aden pero si a costa placa (un hende a haya un "extraatje"). E inversion aki por a wordo haci den trahadornan cu tin cu bringa constantemente, tur dia, pa nan pan di cada dia.

Construccion di liftnan pa pasaheronan fisicamente incapacita tabata den estudio durante cu mi tabata Director General y lo a wordo instala na su debido tempo. Plannan a sufri retraso debi n'e acontecimiento di September 11, 2001. Sinembargo, precaucionnan a wordo tuma pa alivia e situacion, y transporta e pasaheronan aki, manteniendo e rekerimientonan cu Pre-Clearance ta exigi. Cu no a construi un area comercial ta un mentira flagrante. Es mas, a pone mas localidad pa negoshi cu originalmente a wordo programa. E gerencia actual a cambia berdad e structura y a renoba esaki cu luho y detaye, pero no ta haci e operacion mas efectivo. E aumento di prijs drastico di e contribucion di e concesionarionan talbez a yuda e entrada di AAA, pero mescos cu na Aruba, tabata un medida contra e pasahero y usuarionan. Pa un boter chikito di awa bo ta paga US$ 2.00 (???). Fuera di esey, debi n'e cantidad di kiosknan den e areanan di e gatenan di salida esakinan a keda manera un "Zoo" na mi opinion, especialmente riba oranan druk di diasabra y diadomingo. Pero tur cos ta pa placa, placa y mas placa. Cuanto a bay p'e trahadornan?Laga mi menciona awor exactamente kico tabata e motibo di e bahada di e Credit Rating di e Bononan di aeropuerto. E compañia Moody's Investors Service a informami cu nan a baha e Crediting Rating di e Bononan di aeropuerto p'e siguiente motibonan: Posibel beslag riba e entradanan di aeropuerto debi n'e problema di Gobierno cu Sanchez Group; Bahada di Turismo na Aruba debi n'e efectonan di September 11, 2001; Decision di KLM pa baha buelonan pa Aruba (esnan di marduga); Posibel efectonan di e guera na Irak.

Mi no ta kere cu esun cu e scirbi of firma e articulo di partido MEP sa di esakinan of por comprende cu aeropuerto no tabatin control di ningun di e motibonan aki. Mescos cu awor cu KLM a anuncia cu ta stop tur buelo pa Aruba y Gobierno ta bisa di no (?) tabata na altura. Na 2001, Gobierno, c.q. Minister Briesen a bisa di no tabata sa nada (?) cu KLM lo a baha buelonan pa Aruba. E tempo ey nan a kere di a "haya un palo pa suta cacho", pero a faya. Kende Gobierno ta culpa awor cu KLM ta bay completo? "Tremendo" gobernantenan. Bondholdernan tabata precupa pero cu e locuranan di Gobierno; hinka aeropuerto cu gastonan di Brandweer, pone 15 hende na trabao, sin tin puestonan disponibel, forsa gastonan di avisonan costoso riba aeropuerto, etc. Mi tin pa inzage pa tur cu ta interesa e cartanan di e Bondholdernan.

Awor mi kier bisa algo riba e perdida financiero. Apesar di tabatin perdida financiero den su boekinan (e.o. debi na un afschrijving acelera), semper AAA tabatin liquides pa a cumpli cu su obligacionan financiero. AAA a wordo boycotea pa gobernantenen y e Hunta Comisario cu nan a pone. Direct despues di September 11, 2001, a pidi varios reunion cu Minister Briesen pa discuti e futuro di e operacion di AAA. Pa un motibo o otro, Minister Briesen no tabata reacciona te porfin na April, 2002, Minister Briesen a yama un reunion cu e partnernan afecta pa wak kico ta bai hasi. Manera e expresion ta: "Hallo", 7 luna despues?? Hunta Comisario tabata desaproba practicamente tur cos cu gerencia presenta y no tabata duna espacio pa opera e aeropuerto manera debe ser y tuma medidanan pa sanacion di e operacion. E mensahe semper tabata kita personal, locual ta mi ultimo opcion. Mi sa cu tur ta depende di nan pan di cada dia, sea cual sea e partido cu nan ta apoya. Pero e meta di nan (Gobierno y Hunta Comisario) tabata otro, enbes di e interes di AAA. Ami no ta un "ja knikker" tampoco marioneta di ningun hende.



Ironia di bida ta cu despues di a suspende mi persona na juni, 2003, Hunta Comisario a somete e presupuesto y programa di inversion 2004, dia 29 di september, 2003, na accionista di AAA, Minister Edison Briesen, conteniendo e mesun plan di sanacion cu mi a propone na Hunta Comisario, cu anteriormente no a ricibi nan aprobacion. Esakinan t'e mesun personanan cu tabata contra pa American Airlines cu a sirbi pueblo di Aruba y sostene economia di Aruba pa mas di 40 aña, y otro linea aereo, haya incentivonan pa trece mas pasaheronan pa Aruba. E poco cooperacion a conduci na reduccion di buelonan substancialmente. Awor, otro companianan si ta gosa di incentivonan.

Si, mi ta un Arubiano di pura sepa, cu ta mustra su cara y color politico, y no manera otronan cu ta manda articulonan sin firma y scondi na nomber di partido MEP. Ta mi derecho di apoya esun cu mi ta sigur lo bin drecha e porkerianan cu ta pasando. Den tur e "flornan" cu ta wordo menciona cu Gobierno, Grupo Schiphol y e gerencia actual a haci, no ta papia nada di loke a wordo haci cu e trahadornan. A retene nan derechonan pa aumento, a priva nan di expresion liber, a kita nan for di trabao pa duna esaki na otro companianan, hasta mi a wordo informa di posibel casonan di harassments. Ki porkeria. Cuanto compania di huur auto a wordo perhudica y trata inhusta, y consecuentemente mester a retira trahador?

Laga mi bisa Bo(so) algun cos cu nunca mi a bin padilanti cune: Bo(so) tabata sa cu den Corte Gobierno, AAA, den nan argumentonan pa termina mi contrato a tildami di no kier a retira hende pa nan haya mas placa y cu mi a bisa abiertamente cu mi no ta wak motibo pa retira hende? Bo(so) tabata sa cu den Corte mi a presenta e cuentanan anual di aña 2002 cu tin aprobacion di accionista di AAA den persona di Minister Edison Briesen, aprobando asina mi maneho segun estatutonan di AAA? Bo(so) tabata sa cu Huez den Corte a indica na Gobierno, AAA, pa mihor yega na un acuerdo cumi p'e no tin mester di dicta sentencia. Manera nan ta bisa "baja de la mula".Un cos mi ta contento pa AAA y Aruba, cu despues di 2005 e fluho di pasahero a subi y consecuentemente e entrada di AAA. Mi ta lamenta si cu esaki a wordo (mal) usa pa luho, gastonan exhorbitante pa paga gerencia y e compañia di maneho y pago di dividend na Gobierno pa nan por sigui gasta, enbez di inverti esaki den e trahador cu dia aden dia afor ta tene e aeropuerto funcionando. Na sr. Mike de Meza un pabien pa locual Bo a publica y Bo por mira cu la berdad pika. Falta pa trec e resto di e berdad na atencion di pueblo ainda.

Pa: Simon R. Arends
Director General
Aruba Airport Authority
1998-2003